

Jachthavens IJsselmeergebied

11 december 2024
Eemhof Marina

Gerdina Krijger en Marc de Nies



Programma

14:45 uur Inloop

15:00 uur Welkom, Gerdina Krijger en Marc de Nies

15:15 uur Jachthaven de Eemhof, Willem Zijl

15:30 uur Actualiteiten in de regio, Gerdina Krijger en Marc de Nies

16:00 uur Actualiteiten in het land, Paul van Well

16:20 uur Pauze

16.30 uur Hoogwaterproblematiek, Bas Boterman, RWS WVL
Ton Vrieze, RWS Midden-Nederland

17.30 uur Borrel

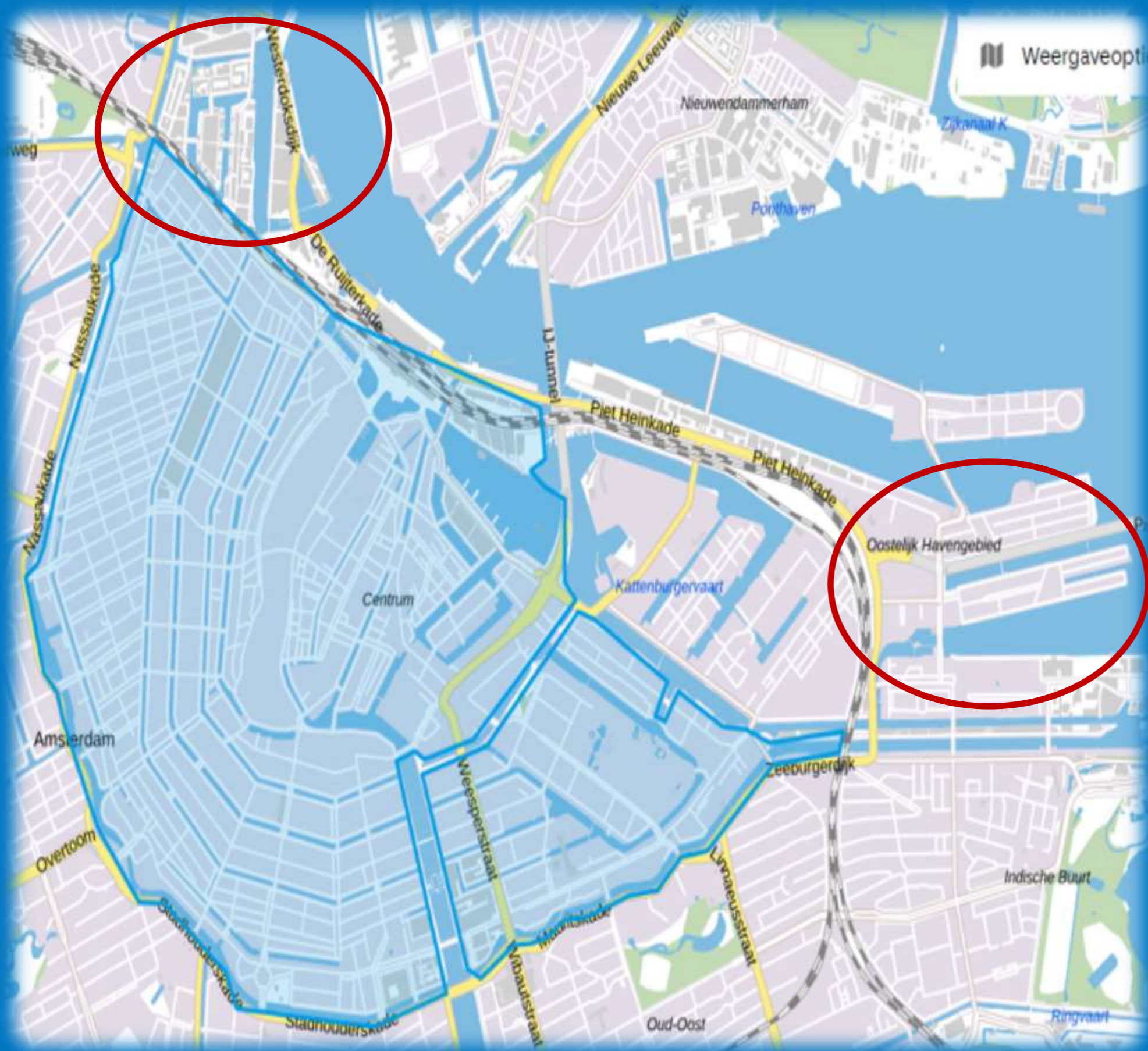
Invoering emissieloze zone: Standpunt watersportsector

- Grote ongelijkheid tussen huur ligplaats gemeente en huur ligplaats Amsterdamse jachthaven
- Aanschaf duur abonnement jaagt ligplaatshouders op onnodige hoge kosten!
- Concurrentieverstoring voor de jachthavens
- Geen mogelijkheden voor verzwaren stroomaansluiting jachthavens
- Bestuurlijke afspraak: geen botentol!

Emissieloos varen Amsterdam

- Veel gedoe over de vignetten
- Sector pleit voor gelijke overgangsregelingen
- 1031 zienswijzen nog niet beantwoord
- Uitstel invoering emissie loze zone naar 1 april 2025
- Nieuw beleid in de maak?
- Wat gebeurt er na 2030?

X Gemeente
X Amsterdam
X



Omvang centrumzone

Oostelijke- en westelijke eilanden (en daarmee de jachthavens) vallen buiten het centrumgebied

Binnenwater Amsterdam (in 2030 uitstootvrij)

Inzet: jachthavens die grenzen aan de doorgaande routes buiten het uitstootvrije gebied te houden (zoals voor 2025 bij het centrumgebied)



Toegangsbeperkende besluiten

Een groot deel van de TBB-gebieden is in het verleden al afgesloten als beschermd (staats) natuurmonument

Soms is de afsluiting het gehele jaar rond, in een aantal andere gevallen is dat een deel van het jaar

Een aantal natuurgebieden is - bijvoorbeeld door ondiepte - moeilijk of niet bereikbaar



Natura 2000 IJsselmeergebied

Behouden en herstellen van de natuur en biodiversiteit

TBB: 15 belangrijke rust-, rui-, foerageer- en broedgebieden van vogels in het IJsselmeergebied

Gebieden:

De Kreupel bij Medemblik, Stoenckherne bij Hindeloopen, Zwarte Meer (Noord, Zuid, Oost), IJsselmonding, Vossemeer, Drontermeer (Noord en Zuid), Ecolint bij Elburg, Harderwijk (Noord en Zuid), Nuldernauw Zuid en de zuidoever van het Eemmeer en het Gooimeer.



Gooimeer Zuidoever

Periode van afsluiting

- › Jaarrond

Grens

- › Voorgestelde grens op kaart
- › Watergrens gelijk aan N2000-grens
- › Oud Valkeveen: grens op ballenlijn

Gebiedsspecifieke uitzonderingen:

- › Zwemmen gasten Nederlandse Toeristen Kampeer Club (*onder voorwaarden*)





Eemmeer Zuidoever

Periode van afsluiting

- › Jaarrond

Grens

- › Voorgestelde grens op kaart
- › Rondje Dode Hond mogelijk, met afstand (50/75 m) tot eilanden

Gebiedsspecifieke uitzonderingen:

- › N.v.t.



Bijeenkomst LVVN & RWS - 27 november 2024

Toegangbeperkende Besluiten (TBB) in het IJsselmeergebied (incl. Randmeren)



Nuldernauw Zuid

Periode van afsluiting

- › Jaarrond

Grens

- › Voorgestelde grens op kaart
- › Grens sluit aan op strekdam en ondiepte

Gebiedsspecifieke uitzonderingen:

- › N.t.b.: gebruik specifieke oevers door sportvisserij





Harderwijk Zuid

Periode van afsluiting

- › September t/m maart
- › In lijn met bestemmingsplan

Grens

- › Voorgestelde grens op kaart
- › Grens sluit aan op aanwezige dammen en palenrij

Gebiedsspecifieke uitzonderingen:

- › N.v.t.

Bijeenkomst LVVN & RWS - 27 november 2024

Toegangbeperkende Besluiten (TBB) in het IJsselmeergebied (incl. Randmeren)





Harderwijk Noord

Periode van afsluiting

- › September t/m maart
- › In lijn met bestemmingsplan

Grens

- › Voorgestelde grens op kaart
- › Grens sluit aan op aanwezige dammen en palenrij

Gebiedsspecifieke uitzonderingen:

- › N.v.t.

Bijeenkomst LVVN & RWS - 27 november 2024

Toegangbeperkende Besluiten (TBB) in het IJsselmeergebied (incl. Randmeren)





Ecolint - Elburg

Periode van afsluiting

- › 15 maart tot 15 oktober
- › Rest van het jaar al afgesloten

Grens

- › Voorgestelde grens op kaart
- › Kleiner gebied dan winterafsluiting

Gebiedsspecifieke uitzonderingen:

- › N.v.t.

Bijeenkomst LVVN & RWS - 27 november 2024

Toegangbeperkende Besluiten (TBB) in het IJsselmeergebied (incl. Randmeren)





Drontermeer Zuid

Periode van afsluiting

- > Jaarrond

Grens

- > Voorgestelde grens op kaart

Gebiedsspecifieke uitzonderingen:

- > Activiteiten i.r.t. hoogspanningsmast Eekt



Bijeenkomst LVVN & RWS - 27 november 2024

Toegangbeperkende Besluiten (TBB) in het IJsselmeergebied (incl. Randmeren)



Drontermeer Noord

Periode van afsluiting

- > Jaarrond

Grens

- > Voorgestelde grens op kaart

Gebiedsspecifieke uitzonderingen:

- > N.v.t.



Bijeenkomst LVVN & RWS - 27 november 2024

Toegangbeperkende Besluiten (TBB) in het IJsselmeergebied (incl. Randmeren)

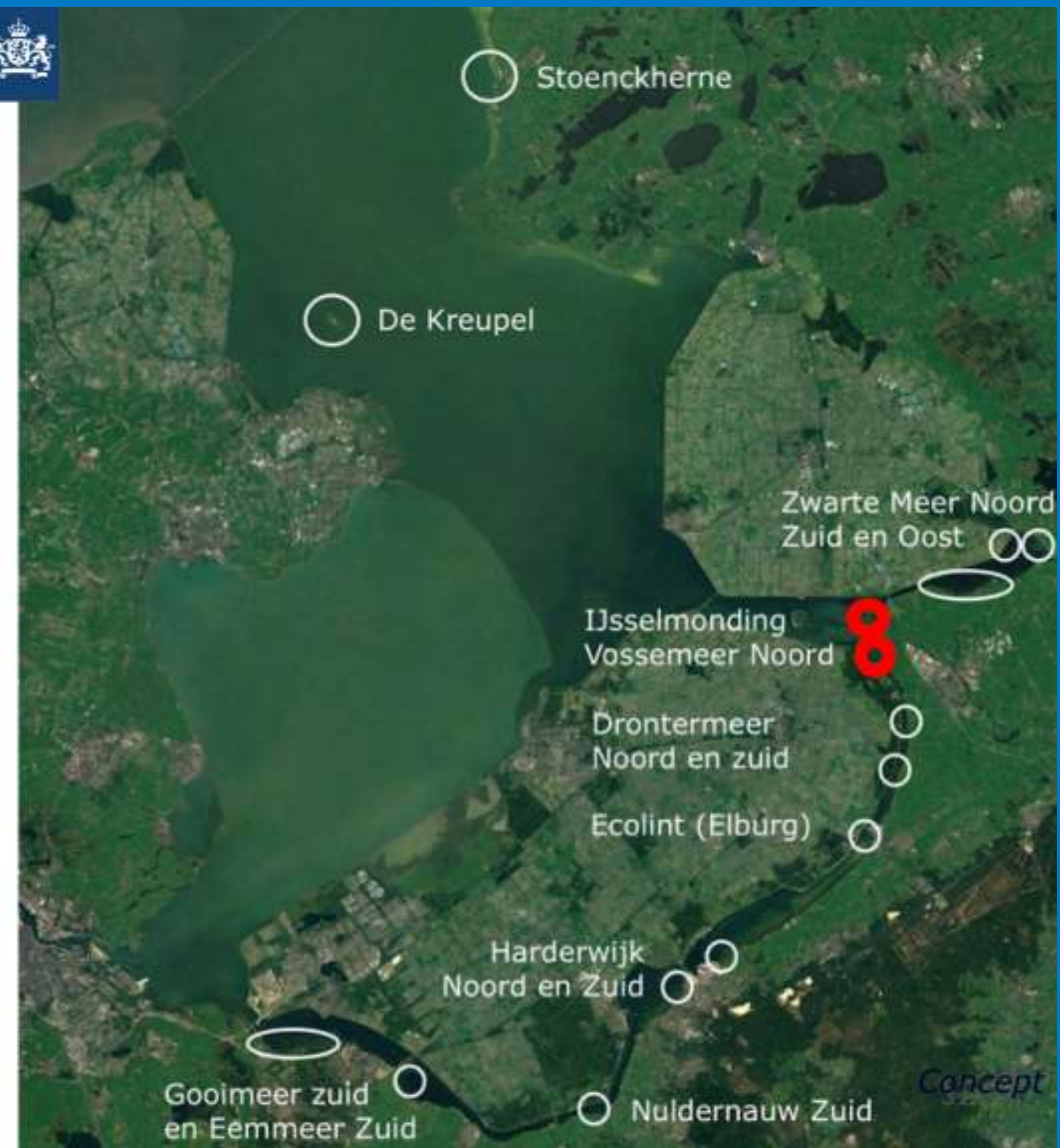


TBB's N2000-gebied Ketelmeer & Vossemeer

- > Vossemeer Noord
- > IJsselmonding

Bijeenkomst LVVN & RWS - 27 november 2024

Toegangbeperkende Besluiten (TBB) in het IJsselmeergebied (incl. Randmeren)





Vossemeer Noord

Periode van afsluiting

- › Jaarrond

Grens

- › Voorgestelde grens op kaart

Gebiedsspecifieke uitzonderingen:

- › Varen direct naast vaargeul met hand aangedreven vaartuigen (*onder voorwaarden*)



Bijeenkomst LVVN & RWS - 27 november 2024

Toegangbeperkende Besluiten (TBB) in het IJsselmeergebied (incl. Randmeren)

IJsselmonding

Periode van afsluiting

- › Jaarrond

Grens

- › Voorgestelde grens op kaart
- › *Winter (april – sept):* Grens op vaargeul
- › *Zomer (okt – mrt):* Buitengrens dichterbij eilanden
- › Geplande KRW-maatregel binnen grens

Gebiedsspecifieke uitzonderingen:

- › Met hand aangedreven vaartuigen varen:
 - direct naast vaargeul tussen Kattenplaat/Schokkerplaat (jaarrond)
 - rond Ramspolplaat (zomer)
 - tussen Kamperplaat en voorwaarden/Schokkerplaat (zomer)



Winter



Zomer





Zwarte Meer Oost

Periode van afsluiting

- › Jaarrond

Grens

- › Voorgestelde grens op kaart
- › *Zomer (april – sept):* Waterrecreatie mogelijk naast vaargeul in noorden gebied, m.u.v. 50 m. vanaf rietoever
- › *Winter (okt – mrt):* NW-grens is vaargeul

Gebiedsspecifieke uitzonderingen:

- › Excursies terreinbeheerder naar Vogeleiland

Bijeenkomst LVVN & RWS - 27 november 2024

Toegangbeperkende Besluiten (TBB) in het IJsselmeergebied (incl. Randmeren)





Zwarte Meer Zuid

Periode van afsluiting

- › Jaarrond

Grens

- › Voorgestelde grens op kaart
- › *Zomer (april – sept):* Waterrecreatie mogelijk naast hoofdvaargeul
- › *Winter (okt – mrt):* Noordgrens is de vaargeul

Gebiedsspecifieke uitzonderingen:

- › Varen met hand aangedreven vaartuigen van Ganzendiep richting noorden (*onder voorwaarden*)
- › Vogelkijkhut zuidzijde





Zwarte Meer Noord

Periode van afsluiting

- > Jaarrond

Grens

- > Voorgestelde grens op kaart
- > Vergelijkbaar met eerdere afsluiting
- > Steiger kunstwerk toegankelijk vanaf dijk, aanmeren niet mogelijk

Gebiedsspecifieke uitzonderingen:

- Kamper Kano Kampeer Klassieker (*onder voorwaarden*)

Bijeenkomst LVVN & RWS - 27 november 2024

Toegangbeperkende Besluiten (TBB) in het IJsselmeergebied (incl. Randmeren)





Stoenckherne

Periode van afsluiting

- › Jaarrond

Grens

- › Voorgestelde grens op kaart
- › Vergelijkbaar met eerdere afsluiting
- › Watergrens naar dieper water

Gebiedsspecifieke uitzonderingen:

- › Werkzaamheden eventuele dijkversterkingen
- › Excursies terreinbeheerder

Bijeenkomst LVVN & RWS - 27 november 2024

Toegangbeperkende Besluiten (TBB) in het IJsselmeergebied (incl. Randmeren)





De Kreupel

Periode van afsluiting

- › Jaarrond

Grens

- › Voorgestelde grens op kaart
- › *Zomer (april – sept)*: Eiland + 500 meter water
- › *Winter (okt – mrt)*: Eiland + 1000 meter water
- › Natuurhaven buiten begrenzing

Gebiedsspecifieke uitzonderingen:

- › N.v.t.



Concept

Bijeenkomst LVVN & RWS - 27 november 2024

Toegangbeperkende Besluiten (TBB) in het IJsselmeergebied (incl. Randmeren)

Regiegroep Recreatie en Natuur

Differentiatie naar soort, tijd en plaats

Voorkom afsluiting van gebieden!

Niet iedere vorm van watersport is altijd verstorend voor elke beschermde vogel

Maatwerk is nodig!

Besluitvorming

2025: vaststelling door ministerie LVVN

Ontwerp besluiten ter inzage

Zienswijze

Publicatie definitieve besluiten

Beroep

Overlast Waterplanten in 2023 en 2024

Peiling onder
>1700 respondenten

Thuiswater

- 1700 respondentent
- verspreid over het hele land

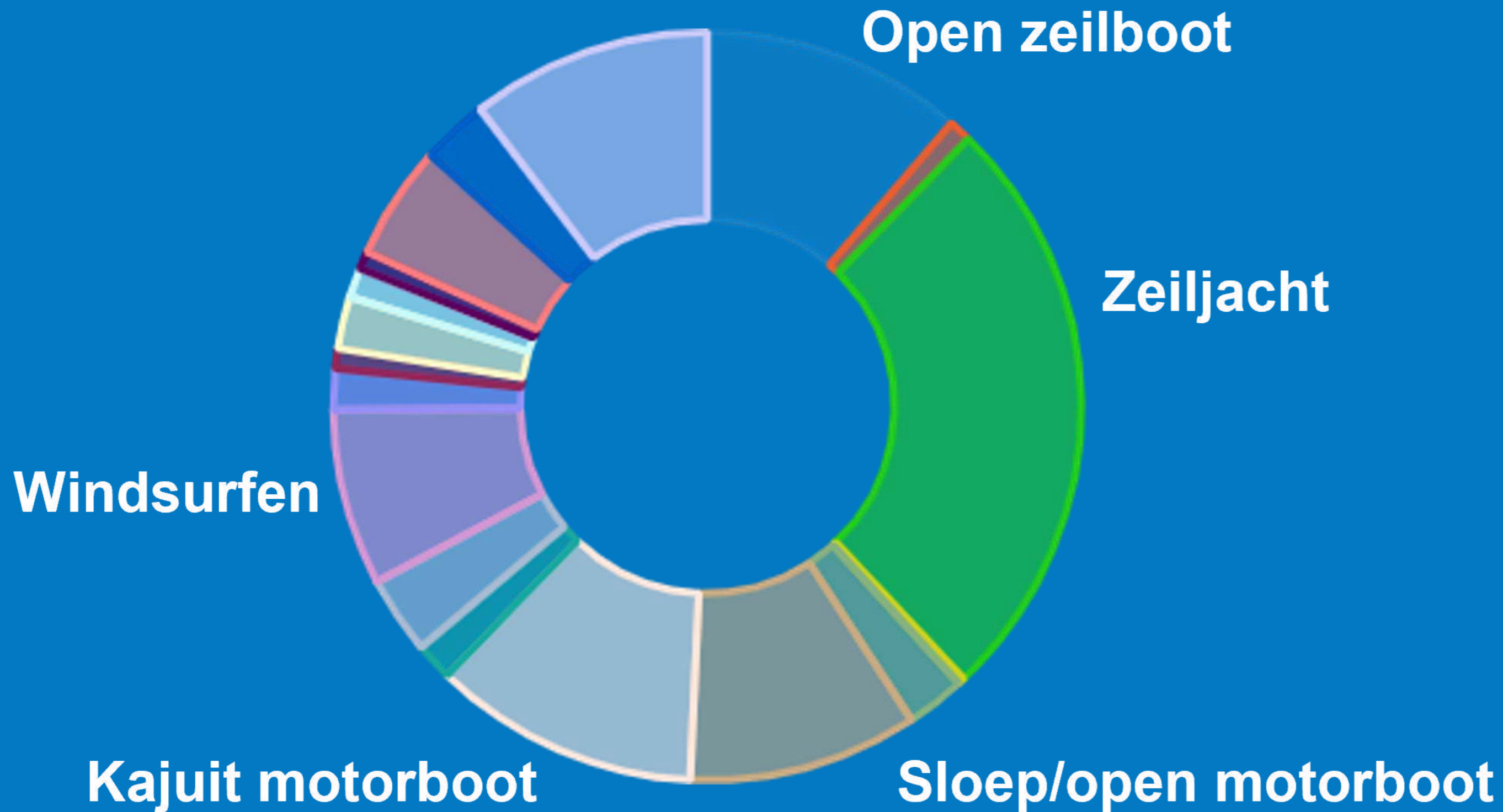


Overlast 2023

- Meldingen van overlast
- ook verspreid over het hele land

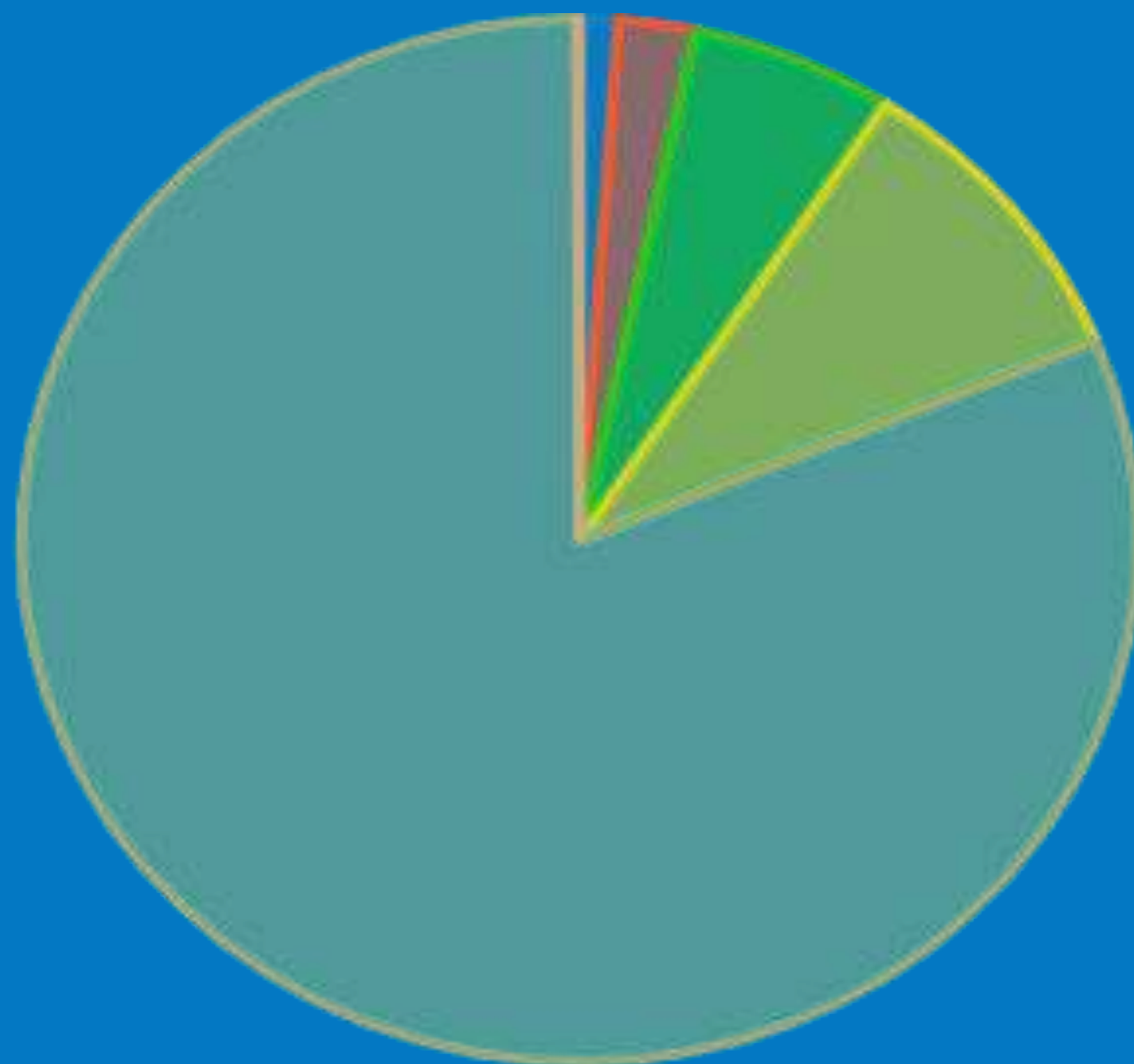


Watersport Disciplines



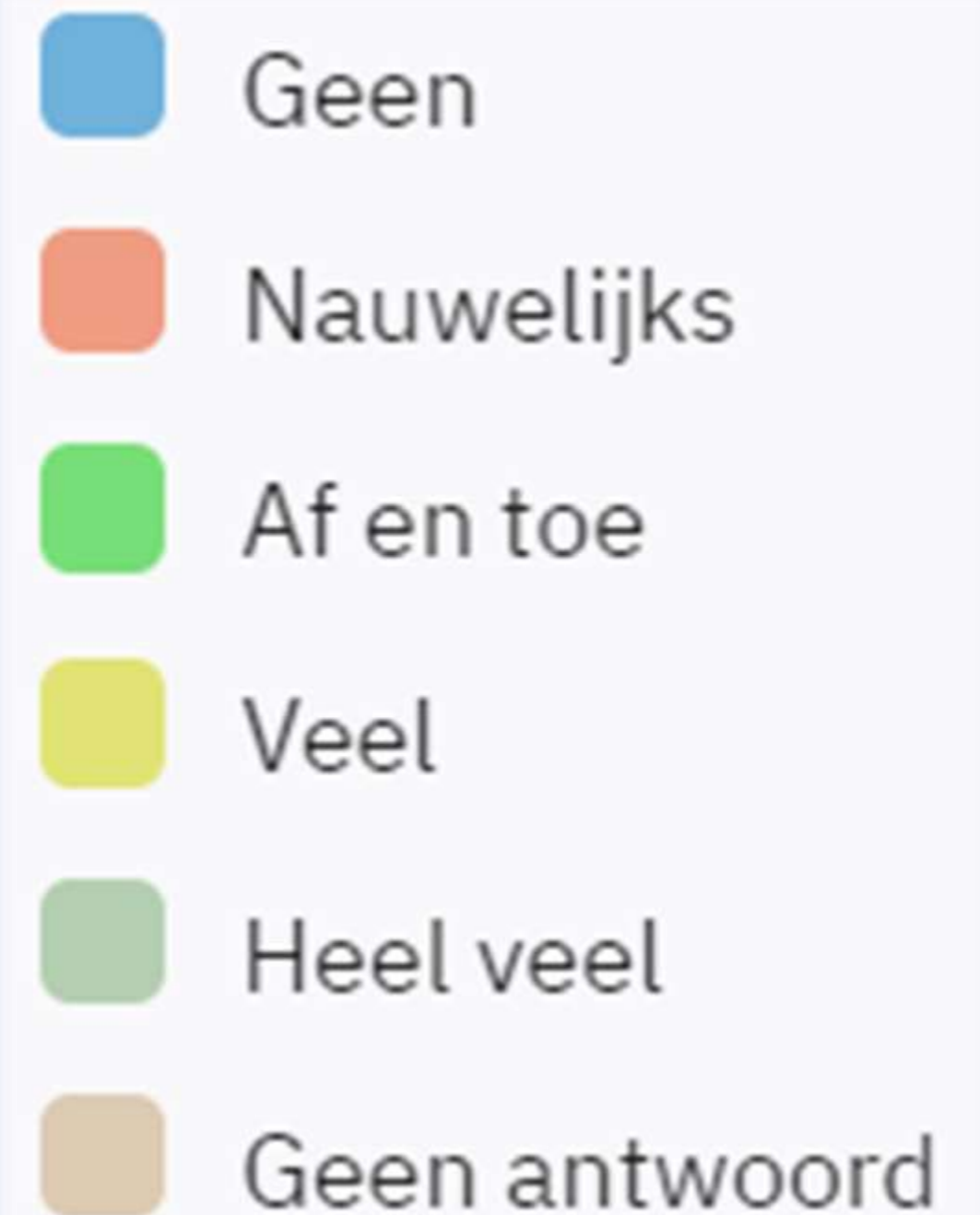
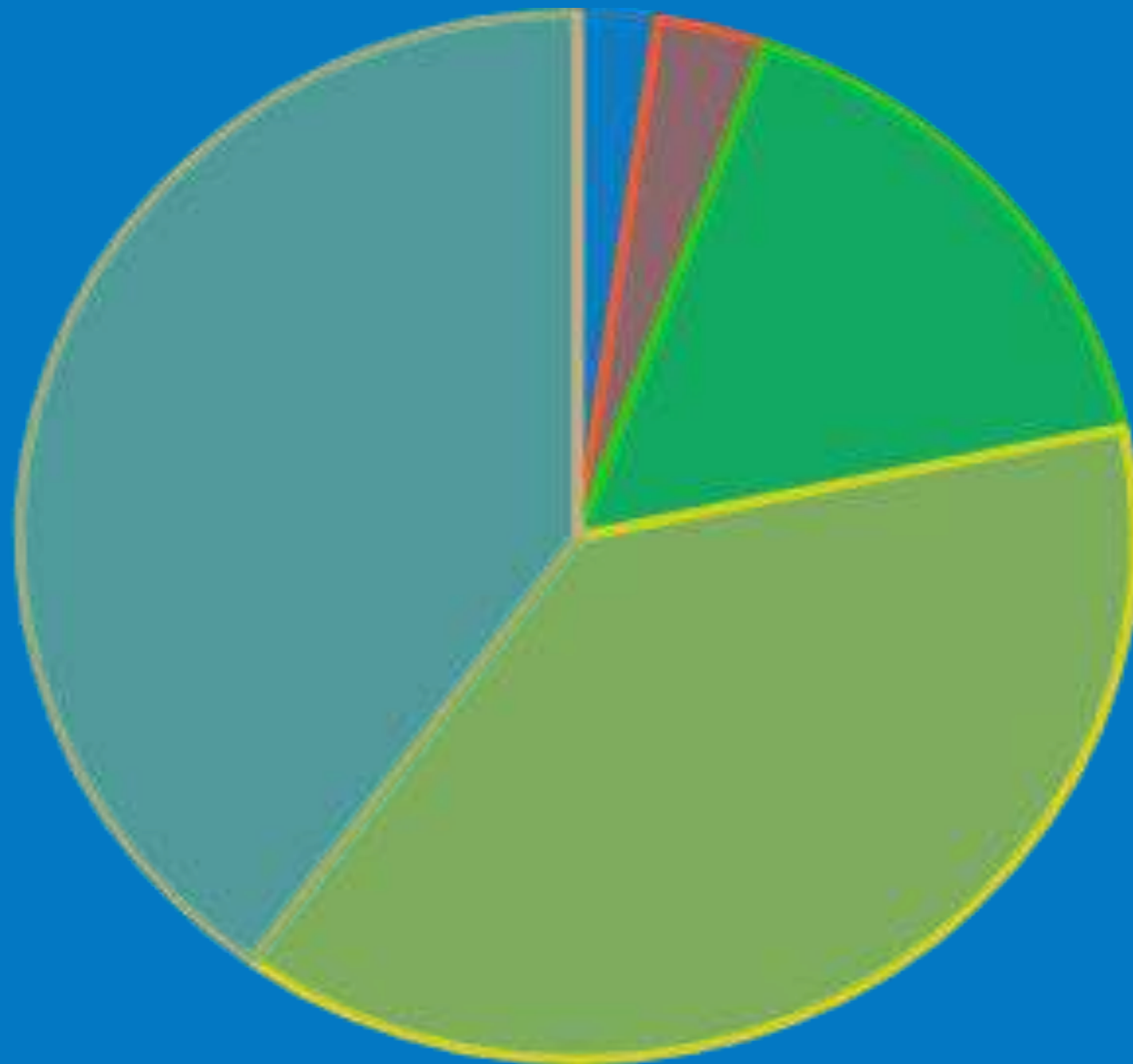
- Zeilen - open zeilboot
- Zeilen - open multihull
- Zeilen - kajuitzeilboot
- Zeilen - kajuitmultihull
- Zeilen - rond en platbodem
- Sloepvaren/open motorboot
- Motorbootvaren- kajuitmotorboot
- Roeien - roeiboort
- Kanovaren - kano/kajak
- Windsurfen
- Windfoilen
- Wingsurfen
- Wingfoilen
- Kitesurfen
- Kitefoilen
- Suppen
- Overige

Hoe vaak watersport beoefend in 2023?

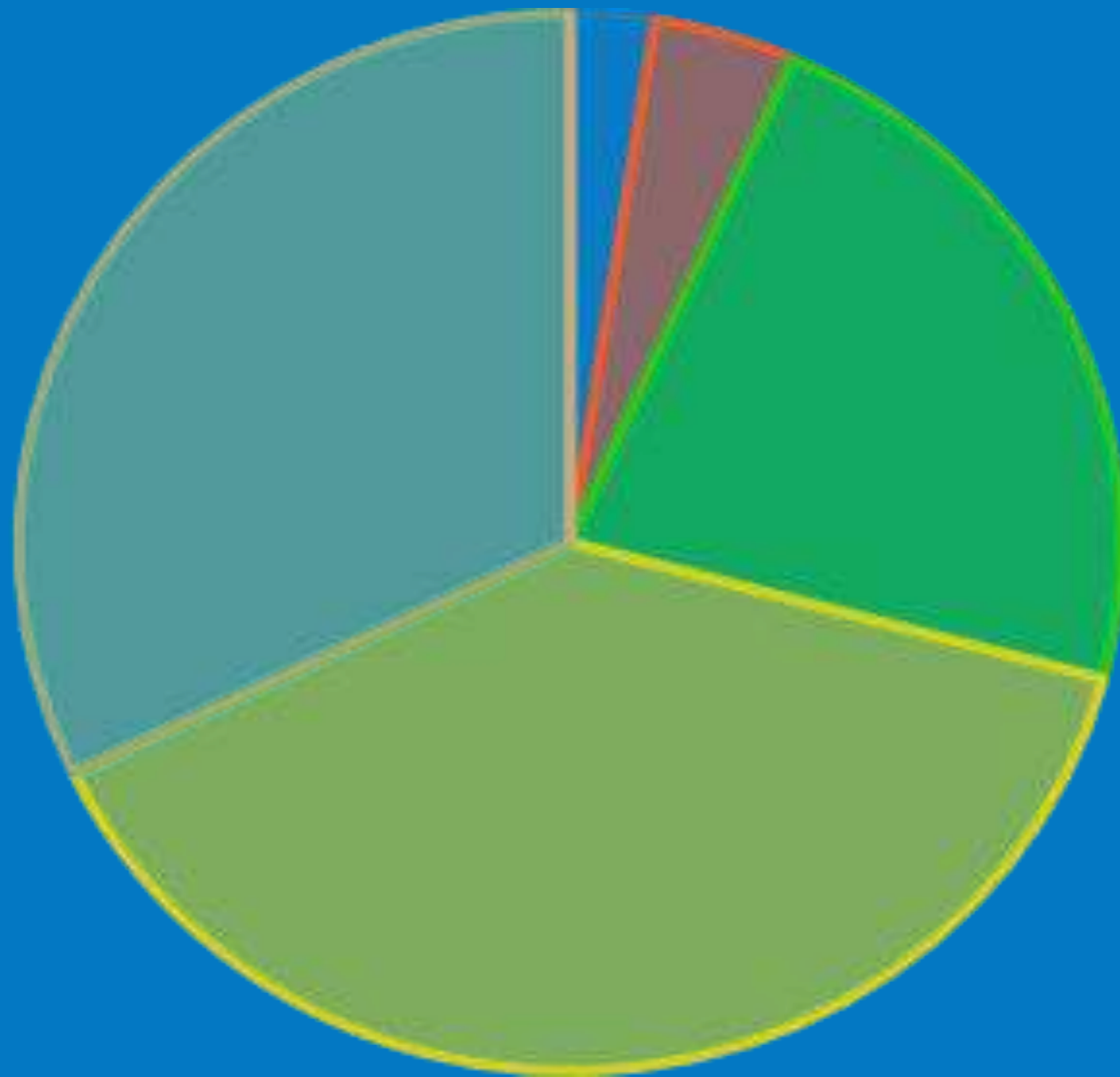


- Minimaal 2 keer
- 2 tot 5 keer
- 5 tot 10 keer
- 10 to 15 keer
- meer dan 15 keer
- Geen antwoord

Hoeveel overlast van waterplanten in 2023?

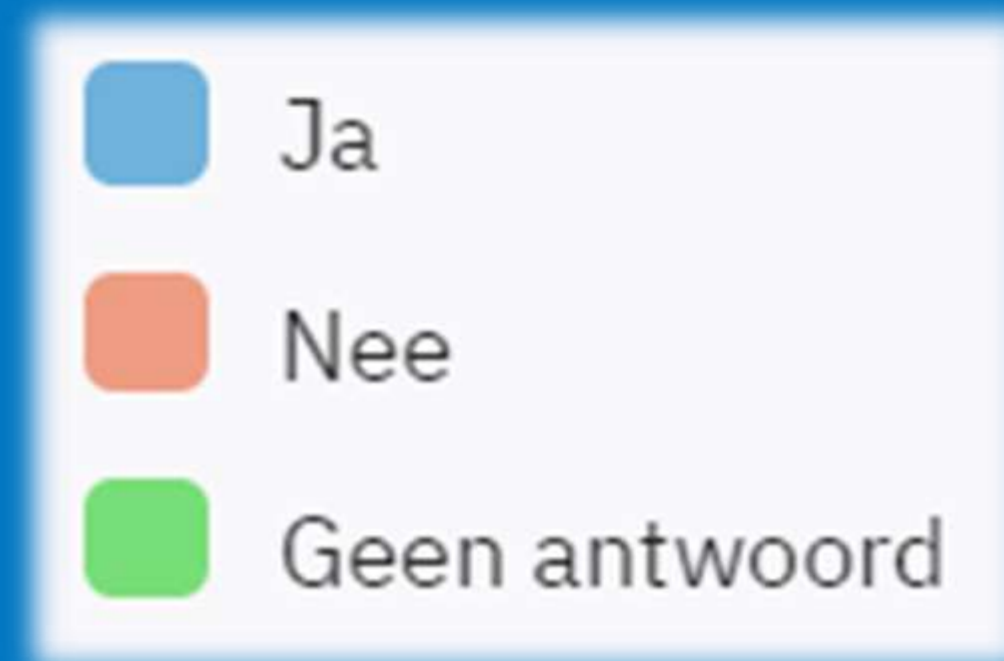
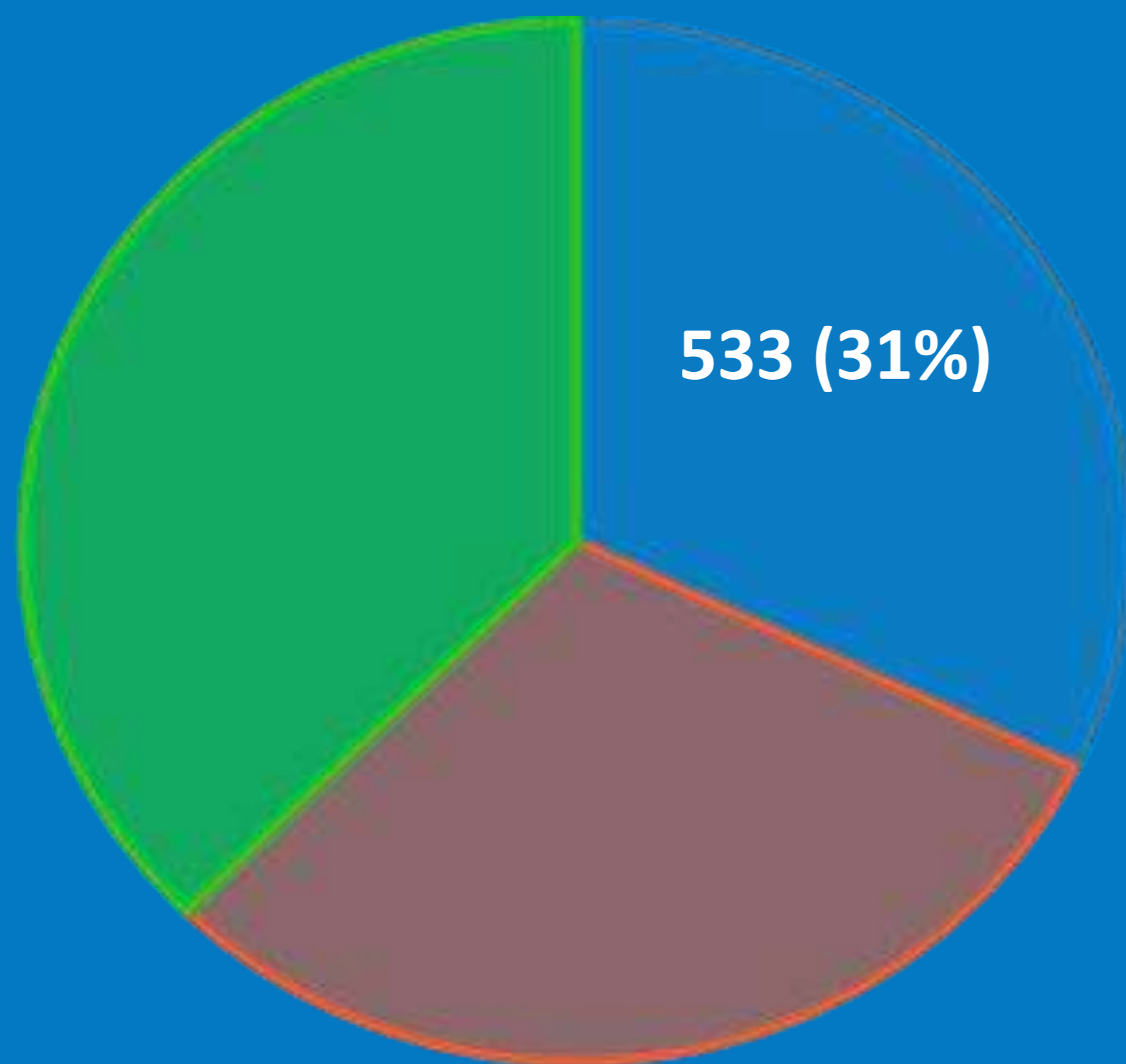


Mate van belemmering vaarplezier?

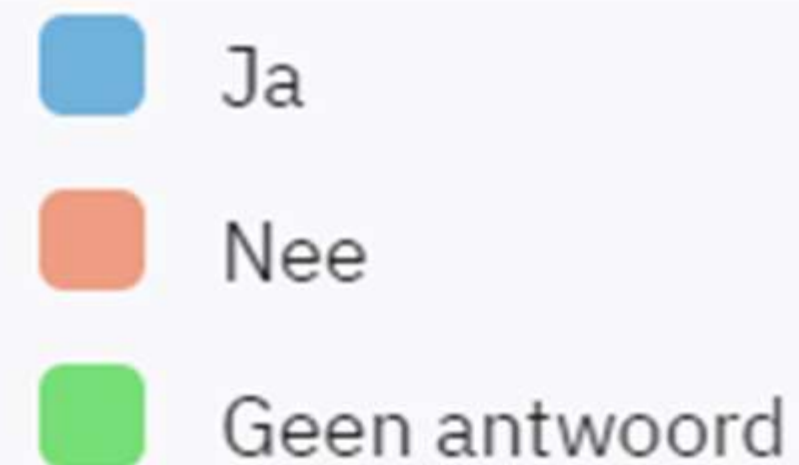
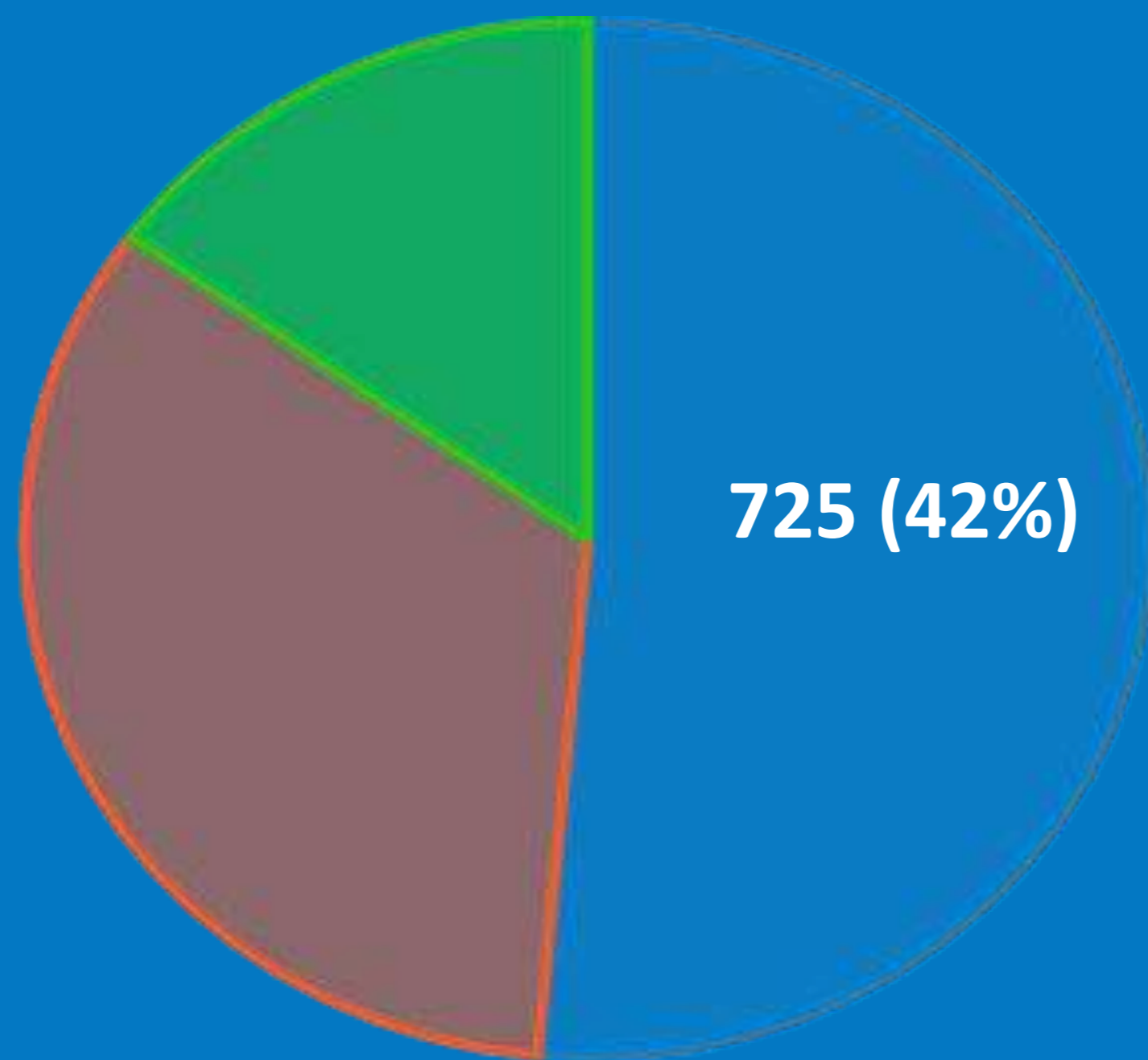


- Helemaal niet
- Nauwelijk
- In redelijke mate
- In hoge mate
- In zeer hoge mate
- Geen antwoord

Overlast tijdens een wedstrijd?



Bezoek aan een haven vermeden door waterplanten?



In welke mate vormden waterplanten een veiligheidsrisico?



- Helemaal niet
- Nauwelijks
- In redelijke mate
- In hoge mate
- In zeer hoge mate
- Geen antwoord



2024

Overlast 2024

333 incidenten gemeld
tussen 8 aug. en 8 sept.

Impact van het incident:

- 212x waterplanten in schroef
- 108x vaartuig onbestuurbaar
- 72x vastgelopen
- 45x haven niet toegankelijk
- 25x sportwedstrijd onmogelijk
- 12x materiaalschade
- 7x lichamelijk letsel
- 16x hulp van anderen nodig gehad
- 11x levensgevaarlijke situatie



Samenvatting 2023

- Ruim 1700 respondenten
- Grote spreiding respondenten
- Overlast treft vele vaargebieden in Nederland
- Niet alleen een probleem voor zeil- en motorboten
- Veel response door ervaren watersporters
- Ruime meerderheid meldt (heel) veel last
- Dat is een belemmering voor:
 - Pleziervaart
 - Wedstrijdzeilen
 - Bezetting vaste ligplaatsen in jachthavens
 - Aantal passanten in jachthavens in probleemgebieden

Boven alles: Risico voor de veiligheid op het water



PAGW

Het IJsselmeergebied 2050 Ecologisch perspectief

Nederlanders en water: sinds jaar en dag zijn we onlosmakelijk met elkaar verbonden. Ook het IJsselmeergebied – het grootste zoetwatergebied van West-Europa – is door ons handelen ontstaan. Het is nationaal en internationaal een belangrijk kruispunt voor trekkende vissen, vogels en vleermuizen en het kent een enorme biodiversiteit met vele soorten vissen en vogels maar ook kleine dieren zoals libellen en mosselen. En dat willen we zo houden. Om ervoor te zorgen dat dit ecosysteem bestand is tegen klimaatverandering én wij als mensen dit gebied kunnen blijven gebruiken, werkt PAGW aan de toekomst van de natuur in het IJsselmeergebied. Zodat het open water en de zoetwatervoorraad ook voor de toekomst behouden blijft.

Onze strategieën

Leefgebied

Verbindingen

Dynamiek

Onze maatregelen

Verbinden achterland

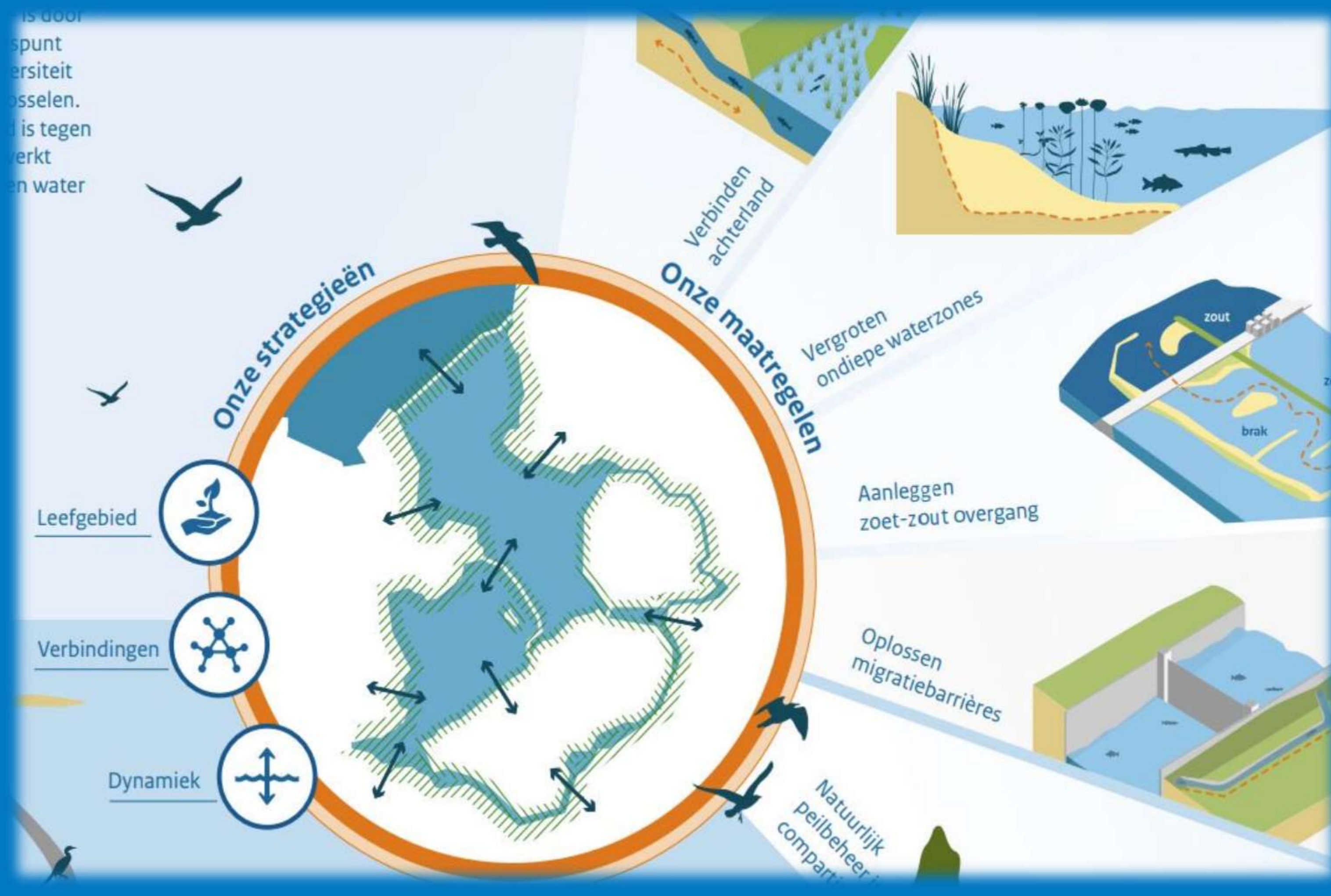
Vergroten ondiepe waterzones

Aanleggen zoet-zout overgang

Oplossen migratiebarrières

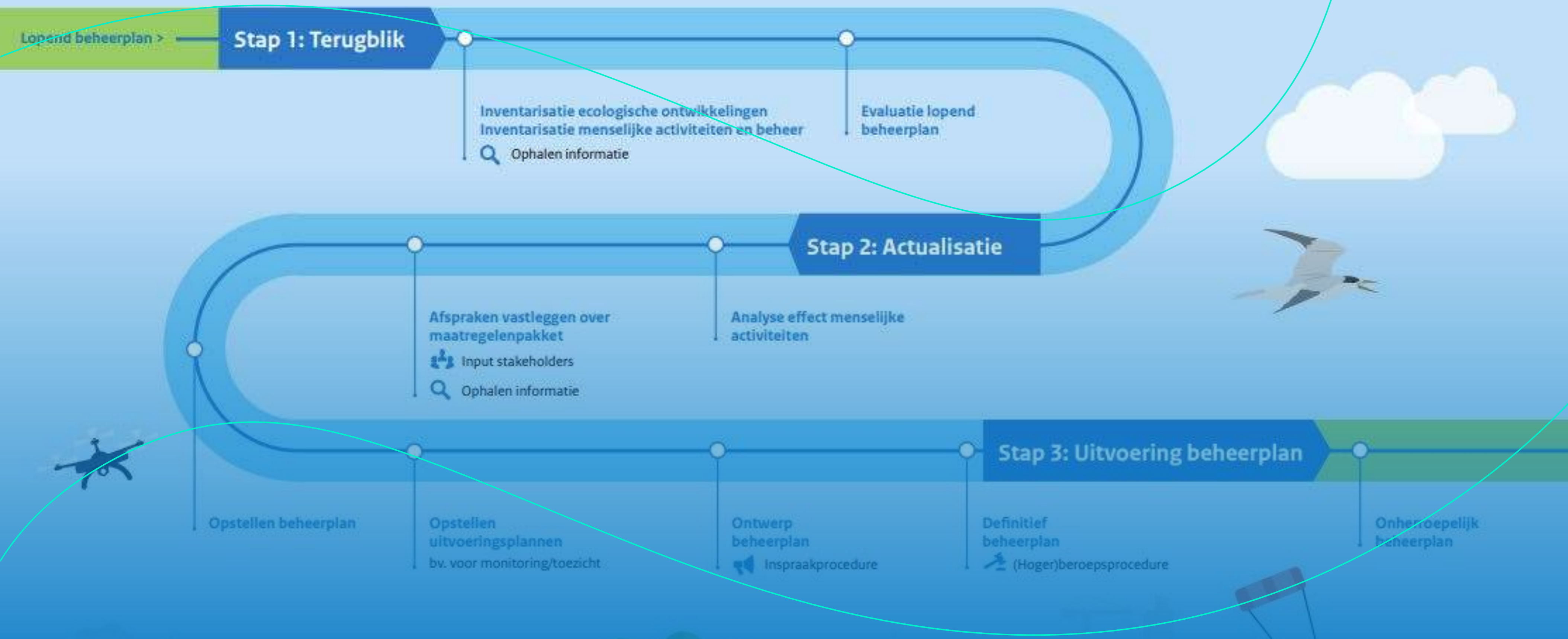
Natuurlijk peilbeheer in compartimenten

is door
spunt
ersiteit
osselen.
d is tegen
verkt
en water





Proces vernieuwen beheerplan Natura 2000



Bruggen/sluisen

Gepland grootschalig onderhoud en vernieuwing

Deze kaart geeft een indicatie van gepland grootschalig onderhoud en vernieuwing dat kan leiden tot hinder voor het weg- en schepvaartverkeer in 2025. Deze kaart is een momentopname van augustus 2024. Er kunnen gedurende het jaar wijzigingen optreden als gevolg van herprioritering, vertragingen of andere factoren. Praktische actuele informatie is te vinden op vananaarbeter.nl en vaarweginformatie.nl.



- Grootschalig onderhoud**
- 1 Sluis Hagestein
 - 2 Sluis Driel
 - 3 Overnachtingshaven IJzendoorn
 - 4 Overnachtingshaven Haalfen
 - 5 Sluis St. Andries
 - 6 Oude en nieuwe sluis Grave
 - 7 Schutsluizen Sambeek
 - 8 Sluis III (monument)
 - 9 Sluis III
 - 10 Donksebrug
 - 11 Brug Hoojdok
 - 12 Postbrug
 - 13 Brug Heuvel
 - 14 Brug Groenewoud
 - 15 Vlakebrug
 - 16 Sluis Helmond
 - 17 Sluis Heel west
 - 18 Sluis Bosscherveld

- Vernieuwing**
- 19 Gerrit Krolbrug
 - 20 Spijkenisserbrug
 - 21 Zandkreeksluis
 - 22 Julianakanaal Stein - Heumen

- Hoofdwatersysteem**
- Grootschalig onderhoud**
- 116 Stuw Hagestein
 - 117 Stuw Amerongen
 - 118 Stuw Driel

- Vernieuwing**
- 119 Stuw Grave

- Hoofdwegenet**
- Grootschalig onderhoud**
- 23 Aanleginrichting Terschelling
 - 24 Aanleginrichting Vlieland
 - 25 Verhardingen A7 Hoogkerk - KP Julianaplein L+R
 - 26 Verhardingen A7 KP Zuidbroek - Westerbreek
 - 27 Verhardingen A31 Bushalte Zurich - KP Zurich L+R
 - 28 Verhardingen A7 Bushalte Folsgare - Beheergrens Midden-Nederland (A7)
 - 29 Afsluitdijk A7 Breezanddijk - KP Zurich (beheergrens MNN)
 - 30 Viaduct Duvelsrak
 - 31 Aanleginrichting Texel - Den Helder
 - 32 Afsluitdijk A7 Den Oever (beheergrens MNN) - Breezanddijk
 - 33 Prinses Margrietunnel
 - 34 Verhardingen A7 KP Joure - Sneek-Oost L+R
 - 35 Aanleginrichting Den Helder - Texel
 - 36 Verhardingen A28 Westerbork - KP Assen
 - 37 Verhardingen N99 KP Kooypunt - Aansluiting Den Oever
 - 38 Verhardingen A32 Beheergrens Oost-Nederland (A32) - KP Heerenveen L+R
 - 39 Spoor tunnel Hoogeveen
 - 40 Verhardingen A28 KP Hoogeveen - Westerbork L+R
 - 41 Verhardingen N48 Beheergrens Oost-Nederland (N48) - KP Hoogeveen
 - 42 Verhardingen N36 Twentseweg Beerse - Ommen
 - 43 Verhardingen A28 Ommen (N340) - KP Lankhorst
 - 44 Coenbruggen noord en zuid
 - 45 Coentunnel oost en west
 - 46 Verhardingen N35 Nijverdal tunneltracé
 - 47 Verhardingen A1 KP Watergraafsmeer - KP Diemen R
 - 48 Verhardingen A10 KP Watergraafsmeer - KP Amstel L+R
 - 49 Verhardingen A35 Wierden RW835 - KP Azelo
 - 50 Sluis over de Naandertrekvaart
 - 51 Verhardingen A44 Emmelo - Hardenwijk - Nijkerk L+R
 - 52 Verhardingen A4 KP De Hoek - KP Burgerven R
 - 53 Duiker bij Burgerven
 - 54 Verhardingen A1 Kootwijk - Stree L+R
 - 55 Spoor tunnel
 - 56 Vliettunnel
 - 59 Verhardingen A12 KP Lunetten - Bunnik L+R
 - 60 Verhardingen A12 Maarsbergen - Bunnik
 - 61 Verhardingen A12 Zoetermeer - KP Gouwe L+R
 - 62 Verhardingen A18 KP Oud Dijk - Doetinchem-Oost
 - 63 Verhardingen A15 Brielle (N57) - Steenen Baakplein/Maasviakle L+R
 - 64 Verhardingen A18 KP Terbrugseplein - KP Ridderkerk-Noord L+R
 - 65 Beneluxtunnel (West en Oost)
 - 66 Verhardingen A15 Brielle (N57) - KP Benelux L+R
 - 67 Verhardingen A15 KP Benelux - KP Ridderkerk-Noord L+R
 - 68 Verhardingen A73 Wijchen - Ewijk L+R
 - 69 Verhardingen A73 Neerbosch - Nijmegen L+R
 - 70 Drechtunnel
 - 71 Verhardingen A73 Malden - Wijchen L+R
 - 72 Verhardingen A50 Maasbrug Ravenstein - KP Paaigraven VWI
 - 73 Verhardingen A2 KP Empel - Marius Nijhoffbrug HRL+VWn
 - 74 Verhardingen A73 Maasbrug Heumen - KP Rijkevoort HRL,HRR
 - 75 Verhardingen A59 KP Empel - KP Hooipolder HRL
 - 76 Verhardingen A2 KP Empel - KP Hintham - samenvoeging A2/N2 - KP Vught HRR
 - 77 Verhardingen A17 KP Klaverpolder - KP Noordhoek HRR+VWk
 - 78 Verhardingen A2 IJsborg A2/N2/KP Vugt - KP Hintham - KP Empel HRL+VWn
 - 79 Verhardingen A27 KP Hooipolder - KP St. Annabosch HRR+VWv
 - 80 Verhardingen A59 KP Noordhoek - KP Sabina VWg
 - 81 Verhardingen A50 KP Ekkersrijt - KP Paaigraven HRL+VWv,HRR
 - 82 Verhardingen A17 KP Noordhoek - De Stok HRL,HRR
 - 83 Verhardingen A58 KP De Stok - KP Paaigraven HRR+VWv,HRL
 - 84 Verhardingen A58 KP De Baars - KP St. Annabosch HRR VWv
 - 85 Verhardingen A2 samenvoeging A2-N2 - KP Vught - KP Ekkersrijt A2-N2 - KP Vught - VVWv
 - 86 Verhardingen A1 KP Ekkersrijt
 - 87 Verhardingen A58 KP St. Annabosch - KP Galder HRR
 - 88 Verhardingen A58 KP De Stok - KP Zoomland HRR+VWv
 - 89 Verhardingen A58 KP De Baars - KP Batadorp HRL+VWg
 - 90 Verhardingen A73 KP Zaarderheiken - KP Rijkevoort HRL,HRR
 - 91 Verhardingen A50 KP Ekkersrijt - KP Ekkersweijer HRL,HRR+VWv
 - 92 Verhardingen A2 KP Batadorp/samenvoeging A2/N2 - KP Ekkersweijer HRL
 - 93 Verhardingen A2 KP Batadorp - KP De Hogt Vwe
 - 94 Verhardingen N2 parallelbaan KP De Hogt - KP Batadorp/Eindhoven VWn
 - 95 Verhardingen A4 KP Markiezaat - Belgische grens VWs
 - 96 Verhardingen N2 parallelbaan KP Leenderheide - KP De Hogt VWn
 - 97 Verhardingen A2 KP De Hogt - KP Leenderheide VWe
 - 98 Verhardingen A67 KP Leenderheide - KP Zaarderheiken HRR
 - 99 Verhardingen A67 De Hogt - Belgische Grens HRL
 - 100 Verhardingen A2 KP Het Vonderen - KP Leenderheide HRR,VWe
 - 101 Verhardingen A73 KP Het Vonderen - KP Tiglia HRR
 - 102 Verhardingen A76 KP Kerensheide - KP Ten Esschen HRL,VWv
 - 103 Verhardingen A76 KP Kunderberg - KP Ten Esschen HRL
 - 104 Verhardingen A76 KP Kunderberg - Duitse grens HRL
 - 105 Schinkelbruggen noord en zuid
 - 106 Schipholbrug zuid
 - 107 Verlichting A12 Den Haag-Malieveld - KP Prins Clausplein (L+R)
 - 108 Verlichting A12 Bodegraven - Woerden (beheergrens WNZ/MN) (L+R)
 - 109 Galecopperbrug zuid
 - 110 Verlichting A12 KP Prins Clausplein - Zoetermeer (L+R)
 - 111 Verlichting A12 KP Gouwe - Bodegraven (L+R)
 - 112 Verlichting A12 Zoetermeer - KP Gouwe (L+R)
 - 113 Viaduct over A16 (hoofdweg oost)
 - 114 Verlichting N215 Hintham - Nijmegen - Nijmegen L+R

Programma

14:45 uur Inloop

15:00 uur Welkom, Gerdina Krijger en Marc de Nies

15:15 uur Jachthaven de Eemhof, Willem Zijl

15:30 uur Actualiteiten in de regio, Gerdina Krijger en Marc de Nies

16:00 uur Actualiteiten in het land, Paul van Well

16:20 uur Pauze

16.30 uur Hoogwaterproblematiek, Bas Boterman, RWS WVL
Ton Vrieze, RWS Midden-Nederland

17.30 uur Borrel

Sectoroverleg Ministerie I&W

