



Ministerie van Financiën
Staatssecretaris Fiscaliteit: dhr. Mr. M.L.A. van Rij
Postbus 20201
2500 EE Den Haag

Datum: 17 april 2024
Betreft: Accijnzen LPG (en propaan) gebruik

Geachte heer Van Rij,

Op 11 april jl. ontstond in de media en Tweede Kamer ophef naar aanleiding van een artikel in de Telegraaf waarin bericht werd dat de overheid voornemens zou zijn om een accijnsverhoging in te voeren op het gebruik van LPG (Liquified Petroleum Gas).

Deze berichtgeving is onder meer gebaseerd op een passage uit de Bijlage van de Miljoenennota 2024, waarin gesteld werd dat *"Het volledig afbouwen van het tariefverschil (tussen benzine en LPG) zou uitvoeringstechnisch per 1 januari 2025 gerealiseerd kunnen worden middels een parameteraanpassing, indien daar in het voorjaar van 2024 toe besloten wordt en dit besluit in het Belastingplan 2025 opgenomen wordt."* (Pagina 396).

Ook op pagina 177 van het Rapport 'Belastingen in maatschappelijk perspectief, het onderzoek naar het mogelijk afschaffen van fossiele subsidies' in februari 2024, wordt herhaald dat het kabinet het lagere accijnstarief op LPG ten opzichte van benzine beschouwt als een fossiele subsidie, en verschillende regelingen en maatregelen overweegt om de voordelen voor het gebruik van LPG als autobrandstof af te bouwen, waaronder het lagere accijnstarief.

Het kabinet argumenteert: *"LPG, LNG en CNG golden toen als een duurzame en betaalbare brandstof, die een alternatief kon bieden voor benzine en diesel..."*

Zoals SEO Economisch Onderzoek en de Algemene Rekenkamer in hun onderzoek hebben geconcludeerd is de doelstelling van deze regelingen achterhaald. Het beleid van het kabinet is nu gericht op het stimuleren van duurzamere alternatieven, zoals elektrische auto's en waterstofauto's. Het voortzetten van regelingen voor voertuigen die rijden op onder meer autogas is daarom niet langer wenselijk" (pagina 67. Wetsvoorstel belastingplan).

De belastingplannen voor 2025 moeten uiteraard nog vastgesteld en gepubliceerd worden. Dit is tevens afhankelijk van de formatie van een nieuw kabinet. In Nederland zijn echter veel huishoudens en bedrijven enorm geschrokken omdat deze mogelijke accijnsverhoging niet alleen betrekking heeft op het gebruik van LPG in de mobiliteit (autogas). LPG wordt ook veelvuldig gebruikt voor het verwarmen van huizen of als energiebron voor het MKB (propan). Mede doordat verduurzaming door netcongestie op veel plekken niet mogelijk is, wordt het gebruik van LPG en propan als een duurzamere optie ingezet.

In Nederland zijn ruim 100.000 woningen en 4.000 mkb-bedrijven aangesloten op de ruim 30.000 propaantanks. Feitelijk is propan voor hen het alternatief voor aardgas, omdat deze woningen en bedrijven niet op het aardgasnet zijn of kunnen worden aangesloten. Veel van deze bedrijven zijn bijvoorbeeld agrarische ondernemers die propan gebruiken voor het verwarmen van stallen of het drogen van gewassen. Of landelijk gelegen watersport- en recreatiebedrijven. Daarnaast wordt propan veelvuldig gebruikt door mobiele horecaondernemers, zoals foodtrucks, dakdekkers, tuinierbedrijven. Ook wordt propan in gasflessen gebruikt in meer dan 200.000 pleziervaartuigen, 750.000 caravans, kampeerauto's en op de camping.


Bedrijven en consumenten betalen echter geen energiebelasting over het gebruik van deze energiebron, maar betalen accijns via de categorie voor vloeibaar gemaakt petroleumgas (LPG). Middels deze brief willen wij u graag attenderen op deze enorme hoeveelheid verschillende toepassingen van LPG. In de argumentatie en overwegingen van de overheid zien wij echter dat enkel het perspectief van het gebruik van LPG in de mobiliteit als grondslag genomen wordt voor het bepalen van een gerechtvaardigde hoogte van het accijnstarief. Daarmee worden vele duizenden propan gebruikers dus vergeten.

Logischerwijs zou in de discussie over het fiscale regime voor het gebruik van propan de vergelijking gemaakt moeten worden met kosten voor het gebruik van aardgas en indien mogelijk een onderscheid gemaakt worden tussen LPG dat gebruikt wordt op de weg (autogas) en LPG voor huishoudens en bedrijven (propan).

Middels deze brief hopen wij hiervoor uw aandacht te vragen. Als vanzelfsprekend zijn wij van harte bereid om in een gesprek een nadere toelichting te geven op het gebruik van propan in Nederland en de bijdrage die propan en Bio-propan kunnen leveren aan de energietransitie.

Met vriendelijke groet,

Hans Verhoeven, Voorzitter VVG



Vereniging Vloeibaar Gas, branchevereniging voor propan & LPG

voorzitter@vvg-nederland.nl

+31 6 21172197

Deze brief wordt tevens ondersteund door de volgende organisaties (zie volgende pagina).

Mede-ondersteund door:



Jeffrey Belt, Adjunct-directeur HISWA-RECRON

Branchevereniging voor watersport- en recreatieondernemers
j.belt@hiswarecron.nl



Koninklijke Horeca Nederland

Marijke Vuik, Voorzitter, Koninklijke Horeca Nederland

Branchevereniging voor Horeca-ondernemers



LTO - Land- en Tuinbouw Organisatie

www.LTO.nl

Ondernemersorganisatie voor Nederlandse boeren en tuinders.