

Vaarwegenmanifest Fryslân 2018

Varen doe je samen maar kan niet overal!

**HISWA/watersportondernemers, RECRON,
Dorpsbelang Terherne?, Dorpsbelang Earnewald?**

1. Het is positief dat een integrale afweging wordt gemaakt tussen de ontwikkelingsmogelijkheden voor de pleziervaart en beroepsvaart.
2. De Friese watersport, het toeristische bedrijfsleven en de hieraan gerelateerde horeca en middenstand zijn enorm belangrijk voor de Friese economie met een omzet > 1 miljard euro/jr.
3. De kleinere vaarwegen buiten het Prinses Margrietkanaal/de centrale as zijn niet geschikt voor verdere opwaardering voor beroepsvaart (110 meter) vanuit nautische onveiligheid voor pleziervaart, het ontstaan van schade aan oevers/kades voor omwonenden en natuur.
4. Het jaarrond afgeven voor vergunningen om met grotere beroepsvaart naar Heerenveen en Drachten te varen zou moeten worden beëindigd. De vaarwegen zijn hier niet voor ingericht en worden nu omzeild middels een te ruimhartig vergunningbeleid.
5. Onderzoek in 2010 door de provincie en een uitgebreide bespreking in PS en GS hebben al uitgewezen dat een opschaling van de beroepsvaart door Earnewald voor schepen met een lengte van 110 meter bij 11,5 meter vanuit veiligheidsoogpunt onverantwoord is omdat dit leidt tot gevaarlijke situaties in dit belangrijke recreatiegebied.
6. Een nieuwe vaarroute naar Drachten voor schepen tot maximaal 85 meter¹ buiten het Alde Feanengebied is interessant, mits daar afdoende rekening wordt gehouden met vaarrecreatie, natuur en landbouw. Een andere optie is het verplaatsen van enkele hiervan in Drachten afhankelijke bedrijven.
7. In Terherne kan een doorsteek via het Jinhusterdeel tot een betere scheiding van plezier- en toegestane beroepsvaart tot maximaal 85 meter opleveren en daarmee de vaarveiligheid vergroten tussen kleinschalige pleziervaart en beroepsvaart in deze belangrijke watersportkern.
8. Op gevaarlijke kruisingen dienen waarschuwborden te worden geplaatst.
9. Een flyby terminal/laad los plek langs het Prinses Margrietkanaal biedt extra kansen voor schaalvergroting in de beroepsvaart.
10. Schijnbaar is door de Provincie 20 jaar geleden besloten om in de toekomst schepen voor bulkclading met een maximale lengte van maar liefst 185 meter over het Prinses Margrietkanaal te laten varen terwijl altijd over categorie Va werd gesproken, zijnde maximaal 110 meter lengte! De lengte en omvang van deze duwschepen is dusdanig groot dat een betere scheiding met pleziervaart vanuit nautische veiligheid noodzakelijk is. Hier dient nader onderzoek naar te worden verricht. Uiteraard denken we hier graag over mee.
11. Er zijn volgens HISWA, RECRON en KHN nog genoeg 'natte bedrijfsterreinen' aan het Prinses Margrietkanaal zoals ook de verantwoordelijke Gedeputeerde Poepjes heeft aangegeven.

¹ RWS-klasse M5