



HISWA **RECRON**

IJsselmeerhavens

11 December 2024

hiswarecron.nl

Programma Updates HISWA-RECRON

Landelijke onderwerpen:

Landelijke trends watersport

- Krimp kajuitboten en zeilboten (vergrijzing).
- Groei Sloepen en suppen.
- Verwacht verdere krimp zeilboten

Vergelijking deelname watersportvormen 2013 - 2021



Uitgaande van dezelfde watersportvormen als in 2013 is de deelname aan watersport onder de Nederlandse bevolking in 2021 min of meer gelijk gebleven. Wordt suppen echter meegenomen dan is sprake van een groeiende groep Nederlanders die aan watersport doet. Ook zijn gemiddeld per watersporter meer watersporten beoefend ten opzichte van 2013 (1,41 vs. 1,37).

Watersportvorm	Kajuitboot	Sloep	Open boot	Open Zeilboot	Speedboot/ Jetski	Surfen (wind/kite /golf)	Roeien	Kanoën/ kajakken	Waterskiën/ wakeboarden	Duiken	Subtotaal Eén of meer watersporten ondernomen	Suppen	Vissen	Eén of meer watersporten
2013 personen die watersport beoefenen	706.000	679.000	546.000	341.000	202.000	129.000	250.000	435.000 *1)	106.000	146.000	2.580.000	-		2.580.000
2013 Aandeel NL Bevolking	5.3%	5.1%	4.1%	2.6%	1.5%	1.0%	1.9%	3.3%	0.8%	1.1%	20%	-		20%
2021 personen die watersport beoefenen	510.000	1.230.000	545.000	215.000	175.000	140.000	200.000	595.000	80.000	105.000	2.840.000	585.000	425.000	3.360.000
2021 Aandeel NL bevolking	3.6%	8.6%	3.8%	1.5%	1.2%	1%	1.4%	4.2%	0.6%	0.7%	20%	4.1%	3%	24%

*1) In 2013 is deze categorie uitgevraagd als kanoën

Aantal watersporten beoefend per persoon



*) excl. sportvissen

Basis: Nederlandse bevolking van 18 jaar en ouder.
Bron: screening 2013 en 2021.

Vergelijking met Watersportonderzoek 2013

Update Jachthaven.nl

2^e Kortgeding is in de maak.

Jachthaven.nl pakt goed op in Google. Hierdoor stranden potentiële klanten op het platform.

Offerte mogelijkheid zonder toestemming haven
Telefoonnummer omgeleid
Foutieve beschikbaarheidsgegevens

Niet mogelijk om verwijderd te worden van jachthaven.nl
Doorberekende bemiddelingskosten en
Vermeende overeenkomst

HISWA-RECRON standpunt: Profielen van onze leden moeten verwijderd worden.

HISWA
RECRON





BTW Zeilscholen, op sport blijft 9%
BTW Vakantieparken/Logies 1^e kamer verzocht
om impactanalyse voor de zomer.

9 % BTW verhuur van zeilboten

- 15 jaar juridische strijd
- Laag BTW tarief goed voor toegankelijk van sport.

De Hoge Raad heeft bepaald dat de verhuur van (kajuit)zeilboten onder specifieke voorwaarden in aanmerking komt voor het lage btw-tarief van 9%. De belangrijkste punten uit deze uitspraak zijn:

- **Gelegenheid tot sportbeoefening:** Het lage btw-tarief is van toepassing op diensten die de gelegenheid bieden tot sportbeoefening. Zeilen wordt hierbij als sport aangemerkt.
- **Terbeschikkingstelling van sportaccommodatie:** Naast de verhuur van de zeilboot moet de ondernemer een sportaccommodatie ter beschikking stellen. Dit kan bijvoorbeeld een jachthaven zijn van waaruit de boten vertrekken en terugkeren.

Vaarbewijzen

Lopende onderzoeken 2024

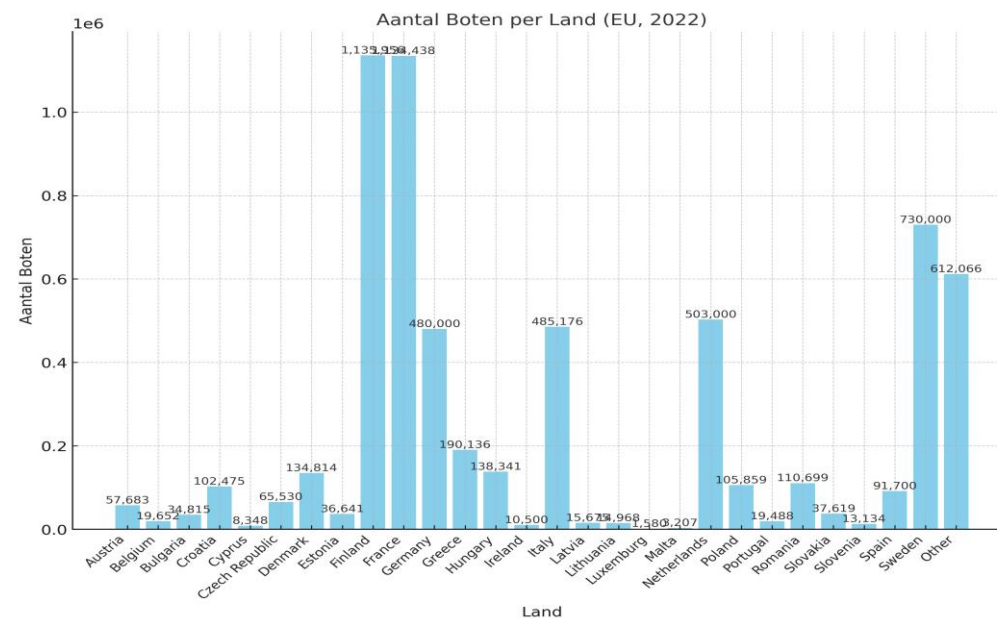
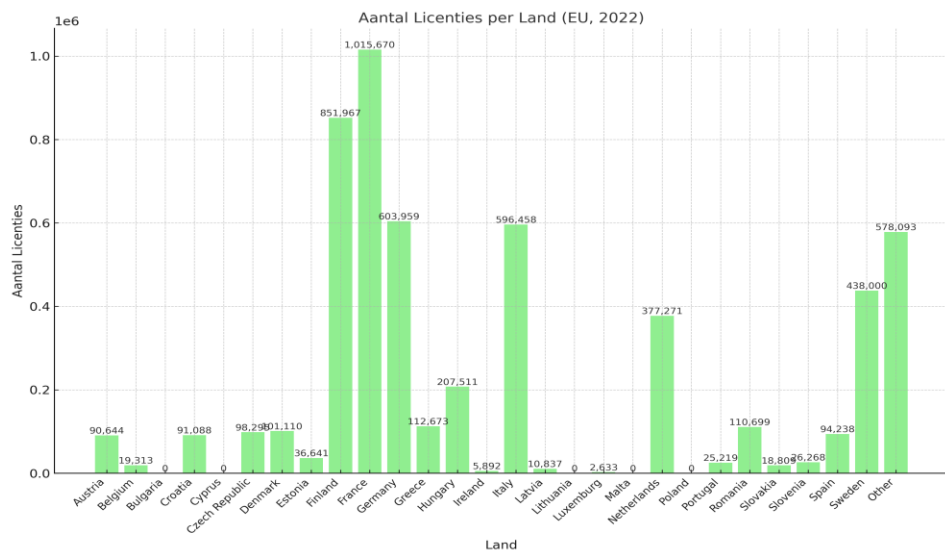
HISWA
RECRON

Overzicht van lopende onderzoeken aangaande KVB

- EU-onderzoek naar ICC: Onderzoek naar het International Certificate of Competence (ICC) binnen de Europese Unie. Harmonisatie.
- Nestra-onderzoek naar KVB: Analyse van de effectiviteit en bedrijfsmatige impact van het Klein Vaarbewijs.
- RWS-onderzoek naar snelvaren: Studie door Rijkswaterstaat naar de regelgeving en veiligheid rondom snelvaren.
- Nautical Experts-onderzoek naar KVB voor zeilers op de Waddenzee: Onderzoek naar de noodzaak en mogelijke aanpassingen van het Klein Vaarbewijs voor zeilers op de Waddenzee.



Vaarbewijzen Cijfers



NL heeft 500.000 boten en 375 000 vaarbewijzen •

•Per jaar geeft het CBR 28 000 vaarbewijzen uit.

2023 8 dodelijke ongevallen, 120 eenzijdige ongevallen.

Stanpunt HISWA-RECRON: eerst ongevallendatabase op orde daarna doorlopend onderzoek.

Diesel disaster

fishing vessel | fire

The skipper of an under 10m wooden fishing vessel purchased a diesel heater on the internet and fitted it in the vessel's cabin. Later, while fishing on a cold winter's day, the skipper left the diesel heater running and went aft on deck to work the net. While leaning over the transom, the skipper heard a loud explosion and turned around to see smoke and flames coming out of the wheelhouse.

Other fishing vessels operating nearby saw that the vessel was on fire (Figure 1) and alerted the coastguard and rescued the skipper. The fire could not be extinguished despite the attendance of a lifeboat, and the vessel sank.

While the cause of the fire was unknown, the skipper believed the most likely source to be the recently fitted diesel heater (Figure 2).



Figure 1: The fishing vessel on fire

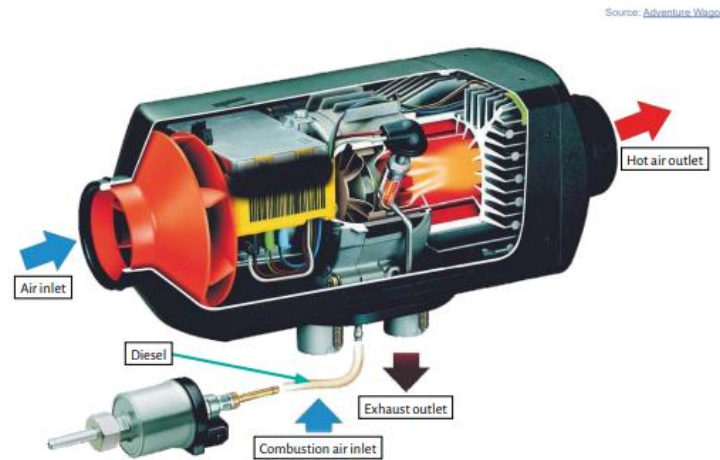


Figure 2: Illustrative diesel heater arrangement

The Lessons

1. **Risk** → A typical diesel heater relies on air being drawn in from outside the vessel and then, after combustion, the hot exhaust gases being safely removed overboard (Figure 2). One of the hazards therefore is that a poorly insulated or sited heater exhaust can cause a fire. This risk increases when the heater exhaust has been inappropriately sited close to a fuel source such as petrol fumes from a fuel tank; hydrogen gas from charging batteries; or the exhaust's proximity to the vessel's flammable fixtures and fittings. Often self-installed by owners as a cost-effective means of heating their vessels the risks associated with this type of equipment are frequently overlooked and poorly understood.
2. **Hazard** → Although not a factor in this accident, a further hazard of diesel heaters is carbon monoxide (CO) poisoning. The tragic outcome of CO poisoning is illustrated in two MAIB reports: *Emma Louise* (MAIB Report 1/2023¹), where exhaust gas entered the vessel's covered cockpit and led to the loss of two lives; and *Diversion* (MAIB Report 4/2021²), where a CO leak from the vessel's diesel-fuelled cabin heater led to the deaths of the two crew.
3. **Mitigation** → The key mitigation to reduce the risk of operating a diesel heater is to purchase products with a UK Conformity Assessed or Conformité Européenne marking³ and have the equipment professionally installed.

¹ <https://www.gov.uk/maib-reports/carbon-monoxide-poisoning-on-board-the-sports-cruiser-emma-louise-with-loss-of-2-lives>

² <https://www.gov.uk/maib-reports/carbon-monoxide-poisoning-on-motor-cruiser-diversion-with-loss-of-2-lives>

³ <https://www.gov.uk/guidance/using-the-ukca-marking>



HISWA
RECRON

Rondvraag?

hiswarecron.nl