



HISWA
RECRON

Jachthavensymposium
METSTRADE
21 november 2024

hiswarecron.nl

Programma

10:30 - 10:50 | Welkom & Updates HISWA-RECRON

10:50 - 11:30 | Presentatie: Waterrecreatie Nederland

11:30 - 12:30 | Presentatie: SkillsTown, Matthijs Akkenaar Hoe werkt AI en wat kan AI Betekenen voor Jachthavens?

12:30 | Lunch

Yachtshift ontstaan



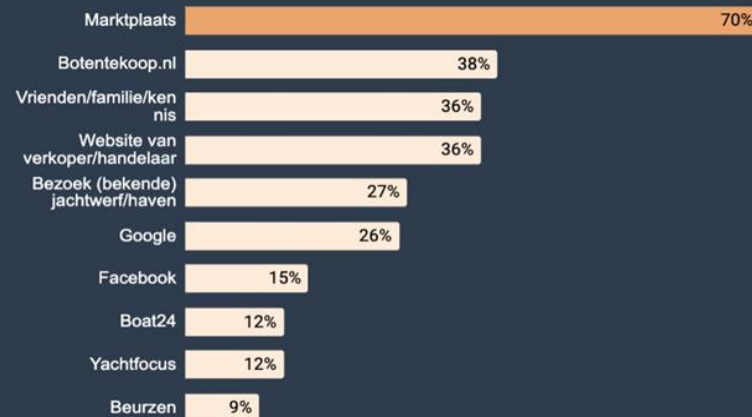
HISWA
RECRON

- 1. Systeem voor verkopen van boten**
2. Gebruikers van Yachtshift blijven eigenaar van hun data
3. Efficiënt Advertentiebeheer
4. Minder afhankelijk van (internationale online platformen)
5. De platformeconomie groeit 2014-2030 20-30% per jaar (PWC)

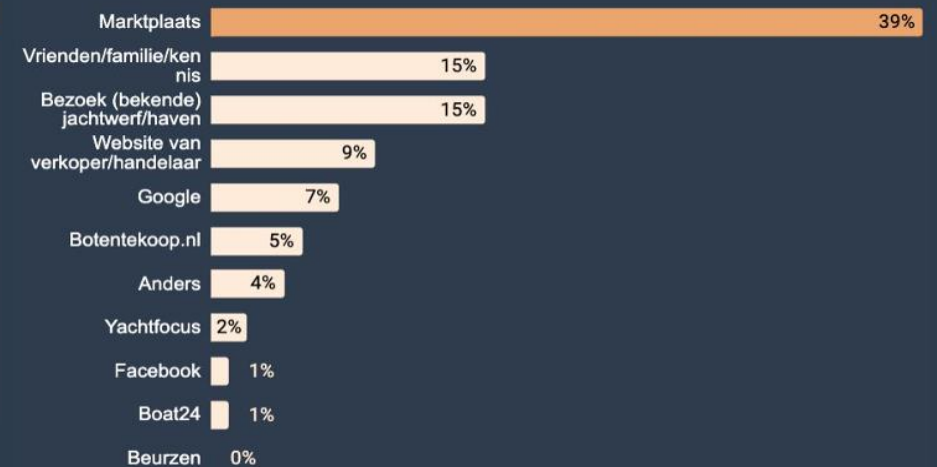


Marktplaats wordt het meest gebruikt en is het vaakst bepalend bij het zoeken naar een boot.

Welke kanalen gebruikt u bij het zoeken?



Welk kanaal heeft u het meeste of beste geholpen?



Bron: Norstat, onderzoek koopgedrag Boten (n = 139), januari 2024

Marktplaats

Vaarbewijzen

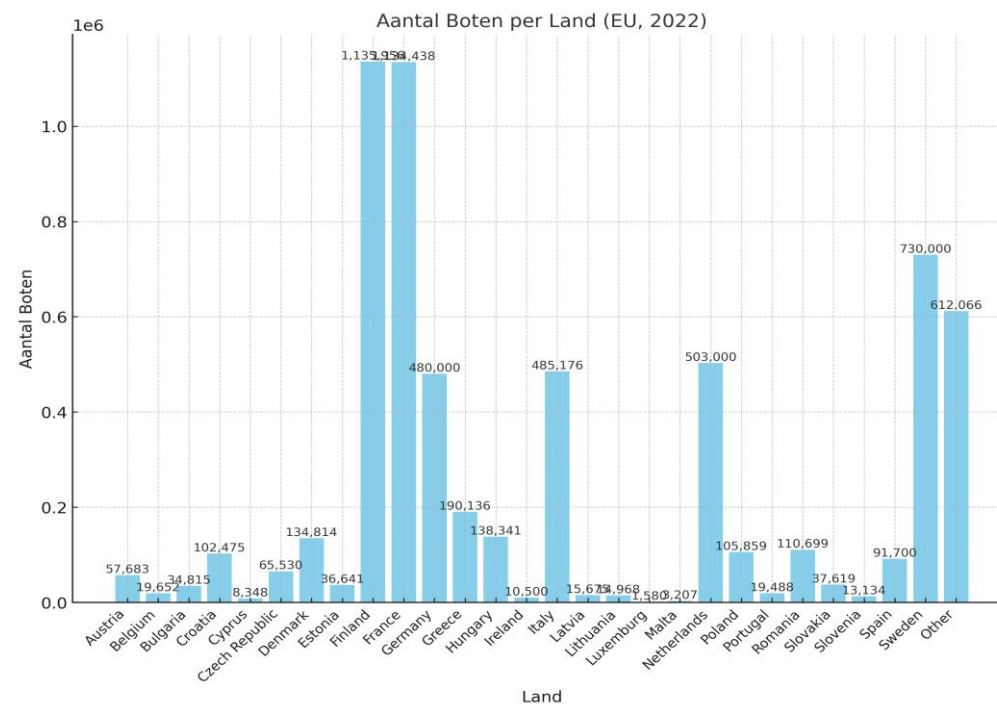
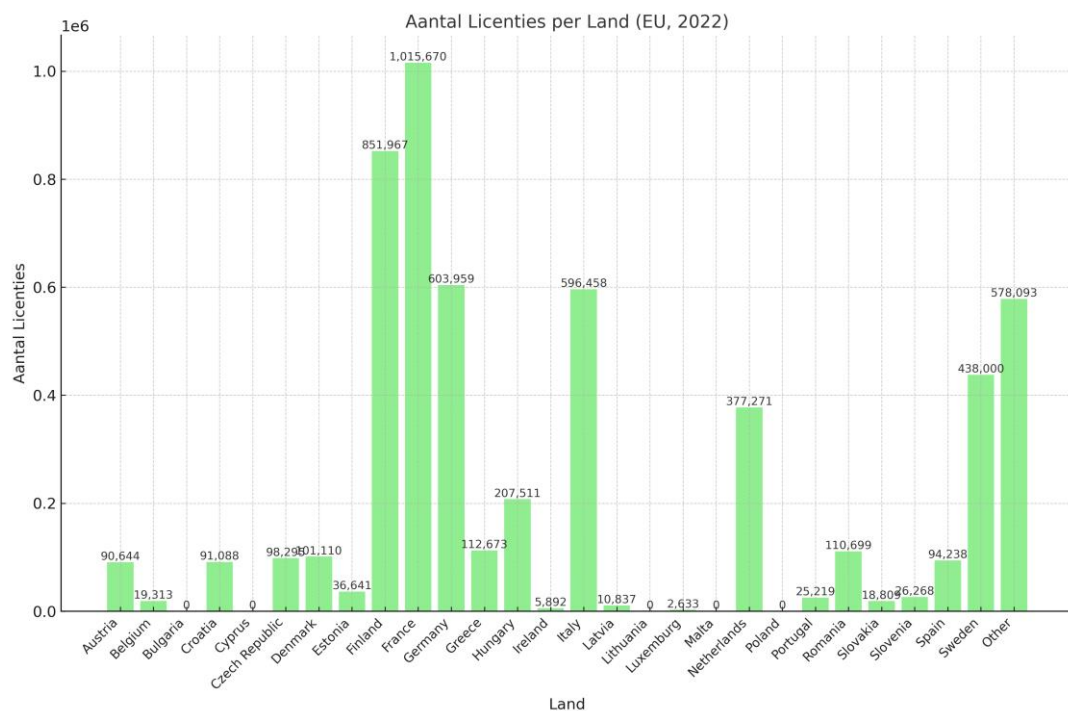
Lopende onderzoeken 2024

HISWA
RECRON

- Onderzoek vanuit de EU naar het ICC **International Certificate of Competence** (internationaal vaarbewijs)– oplevering Q4, Resolutie 40 VN.
- Onderzoek naar eenzijdige ongevallen (RWS). Oplevering (?)
- Onderzoek naar de effectiviteit van het vaarbewijs – oplevering Q4.



Vaarbewijzen Cijfers



- NL heeft 500.000 boten en 375 000 vaarbewijzen.
- Per jaar geeft het CBR 28 000 vaarbewijzen uit.

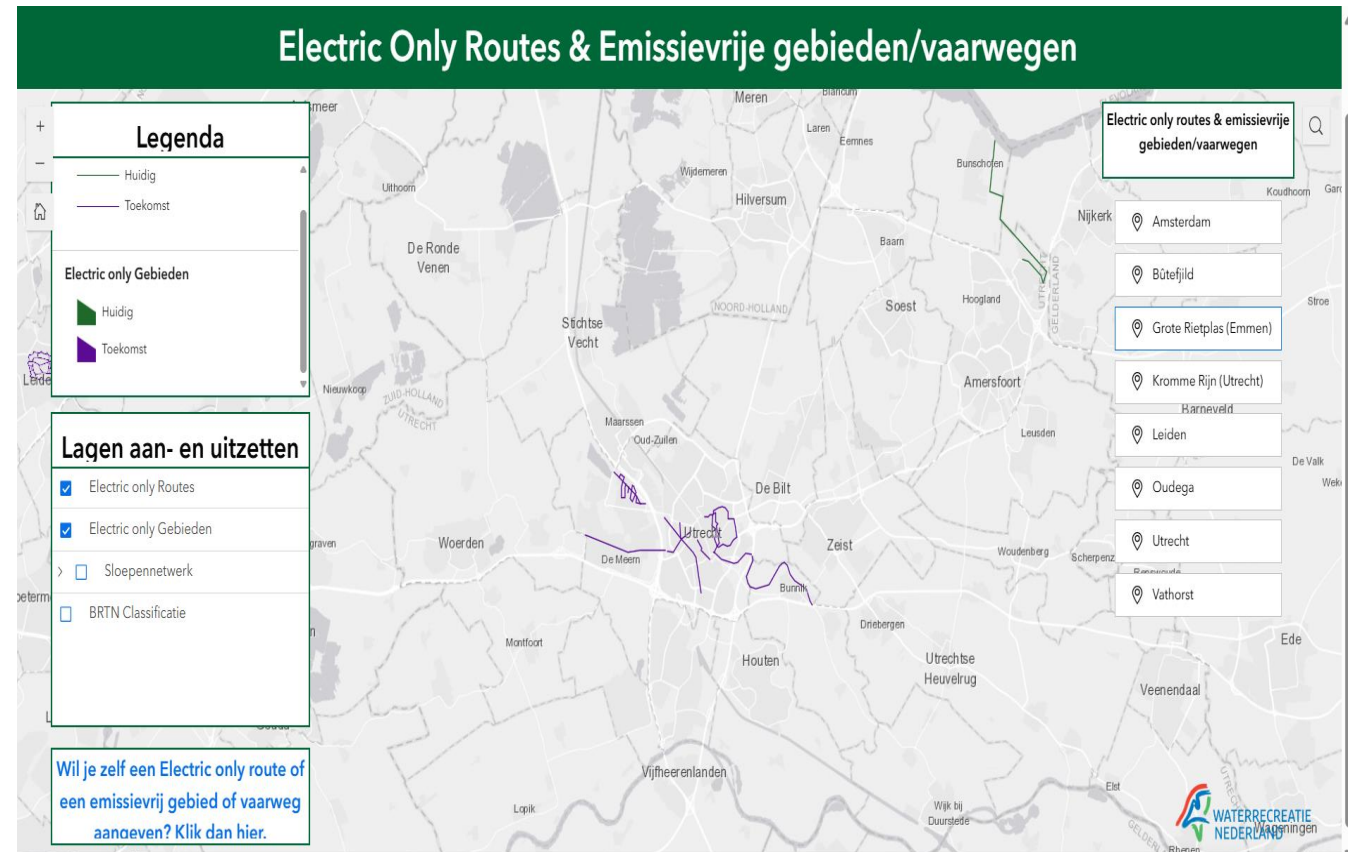
Zero-emissie zone voor vaartuigen 2025

Er is momenteel geen landelijk beleid. Jachthavens kunnen pieken in stroomverbruik niet opvangen.

Oplossingen worden onderzocht, zoals het softwarematig limiteren van stroomsterkte (ampère).

Verhuurders van sloepen staan voor grote investeringen om hun vloot te elektrificeren.

Geen HVO in lokaal beleid meegenomen.



Jachthaven.nl updates

2^e Kortgeding is in de maak.

Offerte mogelijkheid zonder toestemming haven
Telefoonnummer omgeleid
Foutieve beschikbaarheidsgegevens

Niet mogelijk om verwijderd te worden van
jachthaven.nl
Doorberekende bemiddelingskosten en
Vermeende overeenkomst



Certificatieschema

HISWA gecertificeerd jachtrecycling bedrijf

Doel: kwaliteit en recycling binnen jachtrecyclingbedrijven waarborgen.

1. Proces van Recycling - Stichting jachtrecycling naar (CRC)

Inzameling: Polyester wordt verzameld van boten.

Verwerking: Materiaal wordt mechanisch versnipperd en verwerkt tot kleine stukjes (granulaat).

Recycling: Polyestervezels worden geregenereerd door chemische of thermische processen.

2. Hergebruik van Polyester

Nieuwe Producten: Granulaat wordt gebruikt voor nieuwe toepassingen zoals bouwmaterialen, panelen en industriële onderdelen.

Duurzaamheid: 100% hergebruik vermindert afval en beperkt de uitstoot van CO₂.



Haven en werfreglement

Artikel 9 - Meldplicht

De huurder meldt:

1. Voorafgaand aan het hijsen welk type onderwatersysteem of -verf is aangebracht. Tevens geeft de huurder d.m.v. herkenningstekens op de romp de juiste positie op het vaartuig aan voor plaatsing van de hijsbanden.
2. De huurder meldt voorafgaand aan de stalling of het vaartuig is voorzien van lithium accu's. Verhuurder heeft het recht de accu- en laadsystemen aan boord te controleren.
3. De huurder ontkoppelt lithium batterijen van het boordnet tijdens de periode van stalling voor zover praktisch mogelijk.
4. Huurder verwijdert alle secundaire lithium accu's (gereedschap/laptops ed) van het in stalling te nemen vaartuig



HISWA
RECRON

Rondvraag?

hiswarecron.nl